REGOLAMENTO ENDURO - BIKE LOMBARDIA 2026

Il regolamento in vigore per CAMPIONATO REGIONALE ENDURO LOMBARDIA e TROFEO REGIONALE LOMBARDIA ENDURO segue le linee guida della Federazione Ciclistica Italiana, per tutto quanto non riportato in questo regolamento fanno fede le normative Federali in vigore al momento della competizione.
Al regolamento FCI va integrato quanto segue

Art. 1 – GARE

12 luglio – TEGLIO (Sondrio) CAMPIONATO REGIONALE
& 1° prova Trofeo Regione Lombardia
26 luglio – OGA/VALDISOTTO 2° prova Trofeo Regione Lombardia
TBC – COMO 3° prova Trofeo Regione Lombardia vedi sito www.enduro-bike-it
TBC – VARESE 4° prova Trofeo Regione Lombardia vedi sito www.enduro-bike-it

Art. 2 – PARTECIPAZIONE

Potranno partecipare alle singole gare e quindi alle premiazioni finali del campionato tutti i tesserati FCI ed i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati con FCI, riportati alla pagina ufficiale della FCI.
Il numero massimo dei partenti per ogni singola gara è fissato a 300 iscritti per tappa. Al raggiungimento della quota massima prevista le iscrizioni saranno chiuse entro il mercoledì precedente la gara e si ricorda che si considerano iscritti solo gli atleti che abbiano effettuato le seguenti operazioni:
iscrizione su Fattore K
pagamento della quota di iscrizione
inviata copia del bonifico e del fattore K a iscrizioni@enduro-bike.it
per gli atleti degli enti di promozione sportiva:
pagamento della quota di iscrizione inviato con copia della tessera fronte e retro a iscrizioni@enduro-bike.it

Art. 3 – CATEGORIE

Le categorie ammesse e premiate in questa modalità sono:

AGONISTICHE GIOVANILI:

Esordiente (ES)
Allievo (AL)
Donna Esordiente (ED)
Donna Allieva (DA)

AGONISTICHE INTERNAZIONALI:

Juniores (JU)
Under 23 (UN)
Élite (EL)
Donna Junior (DJ)
Donna Elite (DE)

AMATORI

Elite Sport (ELMT)
Master 1 - 10
Elite Women sport (EWS)
Master Women 1 - 10
Junior Sport (JMT)
Junior Women Sport (JWS)

Art. 4 – CLASSIFICHE E ORDINE DI ARRIVO

Le premiazioni avverranno sulla base dell'ordine di arrivo sulla somma dei tempi di tutte le speciali.

In caso di parità vince chi avrà avuto il miglior punteggio nell'ultima speciale disputata;

in caso di ulteriore parità, vince chi ha il miglior piazzamento nella speciale precedente e così via.

Nel caso di annullamento di una speciale vengono ritenute valide le speciali che si sono effettuate regolarmente.

Art. 5 - ISCRIZIONI

Potranno partecipare alle singole gare e quindi alla premiazione finale tutti i tesserati F.C.I. e U.C.I. ed i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati F.C.I., riportati alla pagina ufficiale (www.federciclismo.it).

Le iscrizioni alle singole gare dovranno pervenire via mail a:

iscrizioni@enduro-bike.it entro e non oltre le ore 24:00 del mercoledì precedente la gara (unitamente al fattore K e bonifico della quota di iscrizione relativa alla categoria), indicando:

nome, cognome e categoria di ogni partecipante e tessera FCI o di Ente di Promozione riconosciuto - è consigliato inviare anche numero di telefono per comunicazioni urgenti.

QUOTA ISCRIZIONE SINGOLA GARA 60,00 EURO*

QUOTA ISCRIZIONE SINGOLA GARA 40,00 EURO* riservata ad Esordienti ed Allievi (verrà valutato ulteriore contributo nel caso di utilizzi dell'impianto di risalita, che sarà comunicato dall'organizzazione e non oltre le 5 euro).

*nel caso di annullamento di una gara per cause dovute all'organizzatore prima dell'apertura delle verifiche, verrà restituita la quota versata relativa alla gara – nulla sarà dovuto nel caso le cause non siano da imputare all'organizzazione – nel caso di non partecipazione alle gare da parte degli atleti iscritti, nulla sarà dovuto dall'organizzazione.

Art. 6 – PREMIAZIONI

La classifica assoluta di fine gara (per ogni concorrente e in ogni categoria) verrà calcolata sommando il totale del tempo nelle varie speciali (considerando eventuali penalità).

Nel caso una speciale o più speciali non dovessero disputarsi, verranno comunque considerate validi i tempi delle speciali disputate al fine della classifica assoluta finale.

Sul podio saranno consegnati i premi offerti dagli sponsor e dell'organizzatore.

La presenza al podio è obbligatoria con abbigliamento adeguato (presentarsi con maglia da gara, pantalone da gara o similare, scarpe da gara o da ginnastica).

Art. 7 – RISPETTO DELL'AMBIENTE – COMUNITA' MONTANE

L'enduro è uno sport che si pratica all'aperto e si sviluppa all'interno di comunità che permettono lo svolgimento di questo meraviglioso sport e ambienti che vanno rispettati.

Prendersi cura dell'ambiente che ospita le gare è fondamentale e doveroso.

Non possono essere lasciati rifiuti nel paddock (soprattutto gomme/pneumatici o altro materiale speciale), chi verrà identificato potrà essere rifiutata l'iscrizione alle gare successive.

Ognuno dovrà portare l'immondizia nelle aree indicate.

Lungo il tracciato va rispettato l'ambiente e non si può lasciare nessun tipo di rifiuto.

Art. 8 – RECLAMI

Per qualsiasi reclamo rivolgersi al Presidente di Giuria.

PER TUTTO CIO' CHE NON È RIPORTATO SOPRA, SARANNO RISPETTATE LE NORME ATTUATIVE DH 2025 DELLA FEDERCICLISMO

segreteria@enduro-bike.it

Art. 9 – CONTROLLI ORARI

In caso di controllo orario – CO – previsto dall'organizzatore gli atleti potranno ricevere aiuti meccanici esterni, così come previsto dal regolamento FCI. Resta comunque vietata la sostituzione delle parti punzonate con le etichette adesive fornite dall'organizzatore (Telaio, Forcella, Ruote).

Art. 10 –VERIFICA TESSERE ED ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

Il controllo tessere sarà effettuata da un solo incaricato per ogni squadra/team presso la segreteria di gara, al pomeriggio del giorno precedente la gara o alla mattina di gara, come da programma gara, stilato e comunicato e pubblicato.

Dovranno ritirare presso la segreteria gara, la busta contenente la tabella numerica e il dorsale per tutti i propri atleti partenti, oltre a comunicare ai giudici i nominativi di eventuali atleti iscritti che non prenderanno il via.

Ogni concorrente riceverà la propria tabella porta numero e dove previsto il chip necessario a rilevare i tempi e a stilare le classifiche (dietro cauzione o acquisto da parte dell'atleta alla società cronometristi designata). Nel caso il chip andrà posizionato secondo le istruzioni fornite dalla società incaricata del cronometraggio e sarà cura di ogni concorrente controllare che questo sia saldamente fissato.

Qualora il chip venisse smarrito o non riconsegnato a fine gara, l'atleta o la squadra di appartenenza dell'atleta dovrà risarcire alla società incaricata del cronometraggio il costo del chip stesso verrà comunicato al momento del ritiro.

Le partenze avverranno in ordine di categoria e di ranking inverso, ovvero partendo dal numero più alto ascendere fino al numero più basso (ad esclusione delle categorie Femminili che partiranno dal numero più basso al più alto).

L'ordine di partenza per categorie sarà:

Giovanile Femminile; Esordienti Maschile; Allievi Maschile; Master; Élite Master; Master Femminile; Open Femminile; Junior Maschile; Open Maschile.

I presenti ordini di partenza potranno essere modificati, verificare sempre in segreteria di gara gli orari.

Art. 11 – PERCORSI

I percorsi saranno tracciati e saranno visionabili sulla base delle norme vigenti. Così come anche le prove.

Art. 12 – NORME COMPORTAMENTALI

Alla mattina della gara dopo la chiusura delle iscrizioni sarà effettuato un briefing dal Direttore di Corsa e dall'organizzatore, alla presenza dei Giudici della FCI (luogo comunicato in segreteria al momento delle iscrizioni – consultare bacheca di gara). Il briefing servirà per dare ai concorrenti eventuali informazioni o di modifiche dell'ultimo momento riguardanti il percorso o lo svolgimento della gara. È pertanto fortemente consigliata la presenza di un responsabile per ogni squadra.

I concorrenti più lenti sono obbligati ad agevolare il sorpasso degli atleti più veloci. Tale manovra dovrà essere resa possibile non appena le condizioni del tracciato lo consentono.

Eventuali rotture tecniche del mezzo dovranno essere riparate fuori dal tracciato della gara.

In caso di incidente è auspicabile che ogni concorrente presti soccorso al concorrente in difficoltà ed avvertire il personale di servizio/Marshall. La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa potrà anche essere sospesa e i concorrenti che transiteranno nella PS non saranno cronometrati. Il percorso potrà anche essere deviato dal suo tracciato originale e sarà consentito raggiungere le Ps con opportune indicazioni dei responsabili di gara.

I concorrenti che saranno sorpresi al di fuori del percorso o che manifesteranno un comportamento scorretto saranno immediatamente segnalati al Presidente di Giuria.

È consigliato avere con sé un telefono cellulare per essere rintracciati o per contattare

l’organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità.

Art. 13 – RESPONSABILITA’

La gara si svolgerà nel rispetto del Regolamento Tecnico e norme attuative FCI dell’anno in corso, approvate e pubblicate.

L’organizzatore declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. La partecipazione avviene a proprio rischio e pericolo.

Con l’iscrizione, il concorrente rinuncia ad ogni diritto di querela, anche contro terzi, contro le società organizzatrici e tutte le persone fisiche e giuridiche coinvolte nell’organizzazione della manifestazione.

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione si dichiara di essere in possesso di regolare tessera, di avere un’adeguata preparazione fisica oltre alle capacità tecniche per affrontare in sicurezza la gara e di aver preso visione del regolamento in ambito privacy pubblicato sul nostro sito.